



## DESCRIPTION

- Les transpalettes électriques sont reconnus pour leur ergonomie, leur compacité et leur maniabilité.
- Ils sont performants et robustes.
- Le groupe moteur AC de fabrication allemande est puissant et sans entretien.
- Les composants principaux sont issus de marques premium (Kordel, Intorq, Wicke par exemple).
- Ce sont des matériels qui permettent de lutter contre les TMS (troubles musculo-squelettiques).
- Ces modèles de transpalette électrique disposent d'une vitesse de translation de 6 km/h
- Ils tolèrent une pente de 8% avec charge et 15% sans charge.
- Le frein de service est électromagnétique.
- Les capacités de charge varient selon les modèles
- Les roues sont en polyuréthane (PU) et mesure 230 mm de diamètre.
- La levée standard de cette gamme de transpalettes est de 125 mm.
- La largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 mm à 2005 mm
- Dimensions des fourches : 60 mm (épaisseur) / 173 mm (largeur) / 1150 mm (longueur)
- Largeur extérieure des fourches de 540 mm ou 680 mm
- Garde au sol : 25 mm
- Rayon de giration : 1490 mm maxi
- Le timon long permet à l'utilisateur de maintenir une distance de sécurité idéale par rapport au transpalette.
- Le design du timon garantit un effort réduit par rapport aux autres transpalettes équipés de timons courts
- L'ergonomie de ce timon permet également à l'opérateur d'accéder facilement à l'ensemble des commandes du transpalette.
- La technologie CAN-BUS (multiplexage) utilisée accroît la fiabilité du matériel et réduit la durée d'immobilisation des matériels lors des opérations
- courantes de maintenance.
- Le design du transpalette et les composants utilisés ont été pensés pour faciliter la maintenance et l'entretien par les techniciens.
- Tous les composants sont faciles à atteindre en démontant le capot avec seulement deux vis. Les roues et galets sont faciles à changer sans avoir besoin de
- faire basculer le transpalette.
- Chaque transpalette est constitué d'une batterie qui correspond à un type d'utilisation
- La gamme des transpalettes est dotée d'un châssis extrêmement robuste de 8 mm



## Transpalette électrique à conducteur accompagnant 2000 kg

d'épaisseur.

- Le couvercle batterie est quant à lui en acier afin de minimiser les coûts d'entretien et d'éventuelles dégradations.
- De par sa conception, le moteur de traction et le frein sont très bien protégés.
- Le variateur Zapi (IP 54) est protégé contre la poussière et les projections d'eau. De plus, grâce à ce même variateur, la gamme est entièrement paramétrable et adaptable aux besoins de chaque utilisateur.
- Niveau sonore oreille du conducteur selon EN 12053 : 69 dB

### Options

- Dossieret de charge
- Batteries à extraction latérale
- Dimensions de fourches disponibles sur demande (540 mm ou 685 mm)
- Remplissage centralisé





## Transpalette électrique à conducteur accompagnant 2000 kg

Caractéristiques	1.3	Mode de propulsion		électrique		
	1.4	Type de conduite		accompagnant		
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	1,6	2	2,5
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	600	600	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x(mm)	892	892	892
	1.9	Empattement	y(mm)	1261	1327	1541
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	445	535	720
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	715 / 1330	855 / 1680	1040 / 2200
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	345 / 100	415 / 120	540 / 200
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)		
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw(mm)	Ø230x70	Ø230x70	Ø230x70
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw(mm)	Ø84x84	Ø84x84	Ø84x84
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	Øxw(mm)	Ø100x40	Ø100x40	Ø100x40
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice)		1x+2 / 4	1x+2 / 4	1x+2 / 4
	3.6	Entraxe longerons	b10(mm)	510	510	510
	3.7	Entraxe roues arrière	b11(mm)	367 / 512	367 / 512	367 / 512
Dimensions	4.4	Levée standard	h3(mm)	125	125	125
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14(mm)	800 / 1335	800 / 1335	800 / 1335
	4.15	Hauteur mini des fourches	h13(mm)	85	85	85
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	1670	1735	1950
	4.20	Longueur sans fourches	l2(mm)	520	595	810
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	729	729	729
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	60/173/1150	60/173/1150	60/173/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5(mm)	540 / 685	540 / 685	540 / 685
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	25	25	25
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm	Ast(mm)	1935	2005	2225
4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	1440	1490	1750	
Performances	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge	km/h	6 / 6	6 / 6	6 / 6
	5.2	Vitesse d'élévation avec/sans charge	mm/s	25 / 35	22 / 30	35 / 45
	5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	mm/s	30 / 35	35 / 35	40 / 40
	5.8	Pente admissible avec/sans charge	%	8 / 15	8 / 15	8 / 15
	5.10	Frein de service		électromagnétique		
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	1,3	1,3	1,7
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10%	kW	0,8	0,8	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		2VBS	2PzS	3PzS
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24 / 160	24 / 210	24 / 350
	6.5	Poids de la batterie	kg	150	215	345
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,18	0,18	0,18
Divers	8.1	Type de transmission		AC - speed control		
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN 12053	dB(A)	67	69	65